

# أفضل عشر محطات سكة حديد في أوروبا



السفر إلى مختلف أنحاء أوروبا لا يمكن أن يكون رائعاً من دون زيارة الأماكن المناسبة، وبأفضل السبل الممكنة. والقطارات ليست مشهورة فقط، ولكنها أيضاً شائعة في كل بلد أوروبي يمكنك أن تزورها. وهي ليست فقط مبنية من أجل ذلك؛ ولكن محطات السكك الحديدية الأوروبية مصممة بشكل خلاق وتميز باسم الفن والجمال. مع أرقى وأغنى فنون العمارة التاريخية مجتمعة. وهنا ستتعرف على أفضل عشر محطات مختارة من المسافرين.

## محطة أنتويرب المركزية (بلجيكا)

بالنسبة لبلد الفن المعماري الجميل والأنواع الواسعة من المواهب، تُظهر بلجيكا كل ذلك من خلال محطة القطار العامة ذات المائة وسبعة أعوام. أصبحت هذه المحطة فجأةً محط الأنظار لتنفيذها إصدارات الصوت من موسيقى "دو ري مي"، والإعلان عن برنامج تلفزيوني تُعرض في هذه المحطة العظيمة البلجيكية في أداء الفنون والهندسة المعمارية على حد سواء، مما جعلها تقع. 2009 بلجيكي جديد في عام ضمن قائمة مجلة نيوزويك الأمريكية بشأن أعظم محطات القطار في العالم. محطة أنتويرب المركزية تستحق بلا شك مركزاً في المراكز العشرة الأولى.

## غار دو نور (باريس فرنسا)

عاما حتى الآن، المحطة 150 بوجودها في مدينة الحب؛ أصبحت غار دو نور، محطة السكك الحديدية الأكثر ازدحاما في أوروبا. لنحو من المسافرين سنوياً. تلك المحطة يتم ذكرها شعبياً 190000000 التي صممها المهندس المعماري الفرنسي جاك هيتورف تخدم نحو والتنويه عنها في الكتب الفرنسية المحلية وحتى أفلام هوليوود بما في ذلك شيفرة دافنشي، وهوية بورن، وأوشين تويلف، ومستر بينز هوليدي.

## محطة قطار أتوتشا (مدريد اسبانيا)

تم إعادة تصميم المحطة التي تعتبر محور النقل الرئيسي في مدريد من قبل المهندس المعماري رافاييل 1889 من المبنى الافتتاحي لعام مونيو، من خلال رؤيته الهادئة من أشجار النخيل والنباتات الغريبة وبرك السلاحف. وتم استبدال المقاهي والمؤسسات الأخرى بحديقة متر مربع استبدلت المبنى الأصلي وجعلت الركاب يستمتعون في سفرهم. ولتخليد ذكرى تفجيرات 4000 استوائية استثنائية بمساحة مترا به رسائل تعزية لضحايا هذا التفجير. 11 في محطة اتوتشا يقف أيضا برج طوله 2004 قطارات مدريد عام

## محطة لايبزيغ المركزية (لايبزيغ، ألمانيا)

محطة القطار هذه هي جزء له قيمة كبيرة من ألمانيا لأنها تخدم البلاد منذ سنوات. وقد نجت محط لايبزيغ المركزية في الحرب العالمية متر 24 ومن خلال منصاتها ذات الـ. محطة السكك الحديدية الأكبر في أوروبا في قلب ألمانيا هي مكان تاريخي ويستحق زيارة منك. الثانية راكب 100000 عجب أن هذه المحطة تخدم متر؛ لا 293 متر مربع والواجهة التي يبلغ طولها 83460 مربع في مساحتها الأرضية البالغة يوماً.

## محطة سكة حديد روسيو (لشبونة، البرتغال)

لا يمكن أن نلوم أي شخص يخطئ في تبين هذه المحطة بشكل متكرر معتقداً أنها لقصر أو لمسرح. فمع واجهتها الرومانسية من تصميم عام واحد من أعظم الأعمال في الهندسة البرتغالية في القرن التاسع 125 المهندس المعماري خوسيه لويس مونتيرو، تعتبر المحطة ذات الـ متر موجود تحت المدينة. 2600 عشر. وبوقوعها في ساحة روسيو لشبونة، تصل القطارات إلى المحطة من خلال نفق طوله

## محطة كوبنهاغن المركزية (الدنمارك)

من كبار الشخصيات حينها إلى محطة كوبنهاغن المركزية 800 تم افتتاحها في زمن حكم الملك كريستيان إكس، وتمت دعوة أكثر من فقط ليشهدوا هذا الحدث الرابع. كانت المحطة بمثابة مكان لمقابلة العشاق خلال كل العقود. هذه المحطة العاطفية التي صممها المهندس

المعماري هيندريتش فينك تقف بجانب حدائق ومتنزه تيفولي الشهير في المدينة.

## المحطة المركزية (هلسنكي، فنلندا)

مع الكيفيميهت (الرجل الحجري باللغة الفنلندية) واقفاً ليقدم لك التحية في المدخل؛ تعلم أنك في فنلندا. هذه السمة المميزة أضافت الكثير إلى تصميم المحطة المحلي الجرانيتي الحائز على جوائز والذي أشرف عليه المهندس الفنلندي إيليثيل سارينن. المحطة تشمل أيضاً صالة انتظار خاصة لرئيس فنلندا والضيوف الرسميين؛ مما يزيد من أجواء الرقي في المكان. وعلاوة على ذلك، فإن الخدمات عالية للغاية والطاقتم متعاون جداً.

## محطة لياج - جويليمينز تي جي في (بلجيكا)

شيء آخر مدعاة للفخر في بلجيكا هي تحفة المهندس المعماري الإسباني "سانتياغو كالاترافا" محطة لياج- جويليمينز تي جي في. فبعد متر من الزجاج 32 عاما من البناء؛ نجحت المحطة التي تعرض التصميم المستقبلي الأنيق الذي يشمل القوس الذي يصل طوله 13 راكب يوميا يركبون إلى بروكسل وباريس وآخن وكولونيا وفرانكفورت. ويمكن للزوار أن يروا 36000 والأسمنت الأبيض؛ في أن تخدم من العمل الشاق؛ الأمر الذي يجعل السياح تعترف بأن محطة القطار هذه عبارة عن عمل فني. 13 بوضوح مدى السنوات ال

## المحطة المركزية، أمستردام (هولندا)

على الرغم من إثارتها للجدل في الوقت الذي افتتحت فيه لأول مرة؛ واصلت محطة أمستردام المركزية خدمة ركابها اليوميين البالغين قطار كل يوم. وعبر قطع العاصمة الهولندية من الواجهة البحرية الخاصة بها، تقف المحطة على 1500 راكب من خلال الإمداد بـ 250000 داعماً خشبياً. المهندس المعماري للكنيسة القوطية الجديدة بي جاي إتش سايبس صمم هذه 8600 ثلاث جزر صناعية بمساعدة أكثر من المحطة؛ مما يجعلها رمزا للتجديد في البلاد.

## محطة زغرب المركزية (كرواتيا)

متر مما يجعلها أكبر محطة في كرواتيا. المحطة التي صممها 186,5 هذه المحطة التي بنيت في عامين فقط تمتد بشكل هائل لحوالي المهندس المعماري المجري فيرينك فاف تخدم الركوب إلى مدن فيينا، وبودابست، وزيورخ، وميونخ، وسالزبورغ، وليوبليانا، وسرايفو، سنة، وللان مع قطاراتها عالية السرعة. 120 وبلغراد لأكثر من

Date: 2012-06-18

Article link: <http://www.tourism-review.net/top-10-european-railway-stations-news3296>